

ESEIAAT - Trabajo final de grado



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

Escola Superior d'Enginyeries Industrial,
Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍAS AEROESPACIALES

Proyecto de análisis de alternativas de desarrollo para el Aeropuerto de Sabadell

Autor:

Adrián Martínez Entrena

Director:

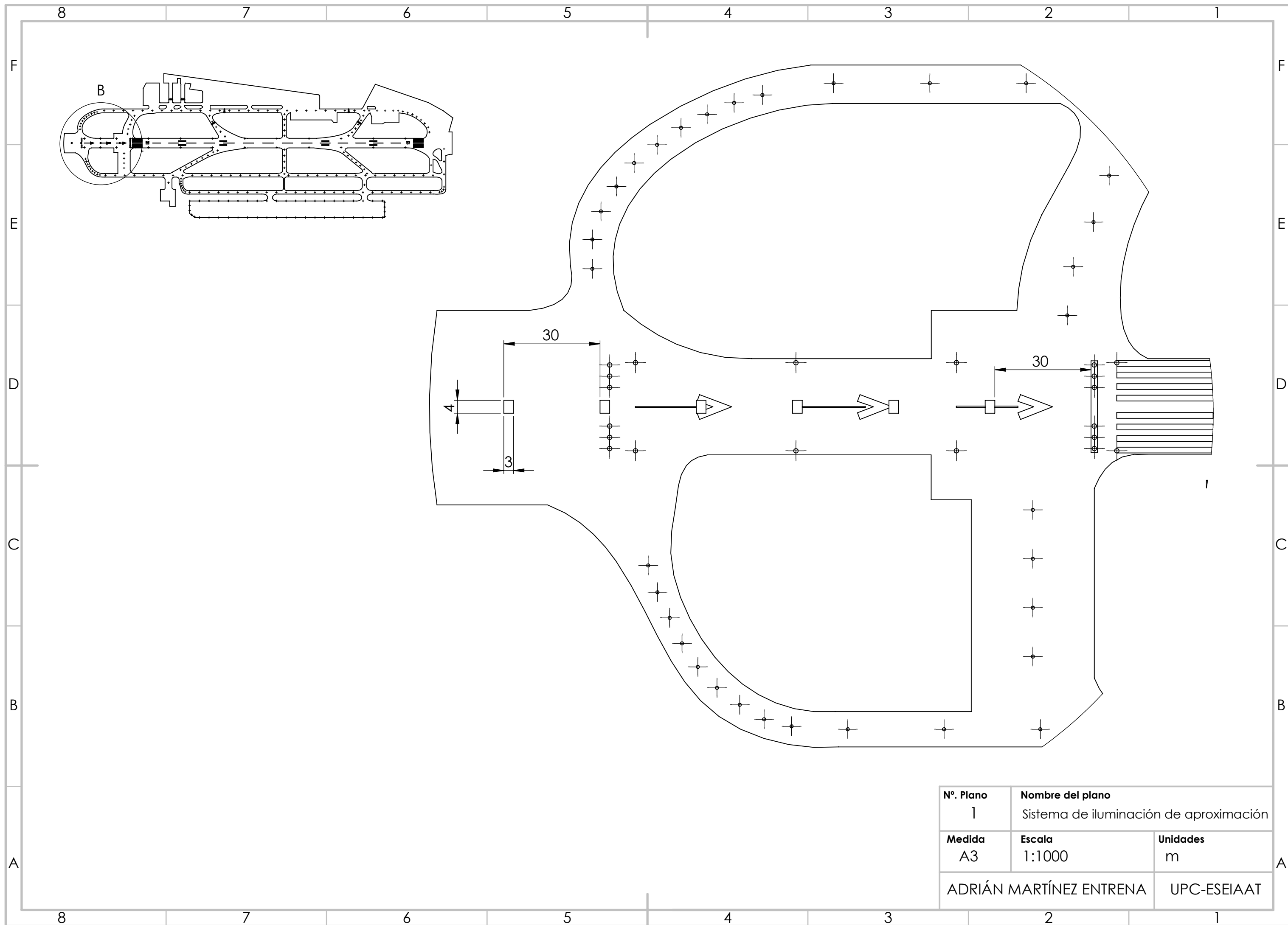
Rubén Martínez Sevillano

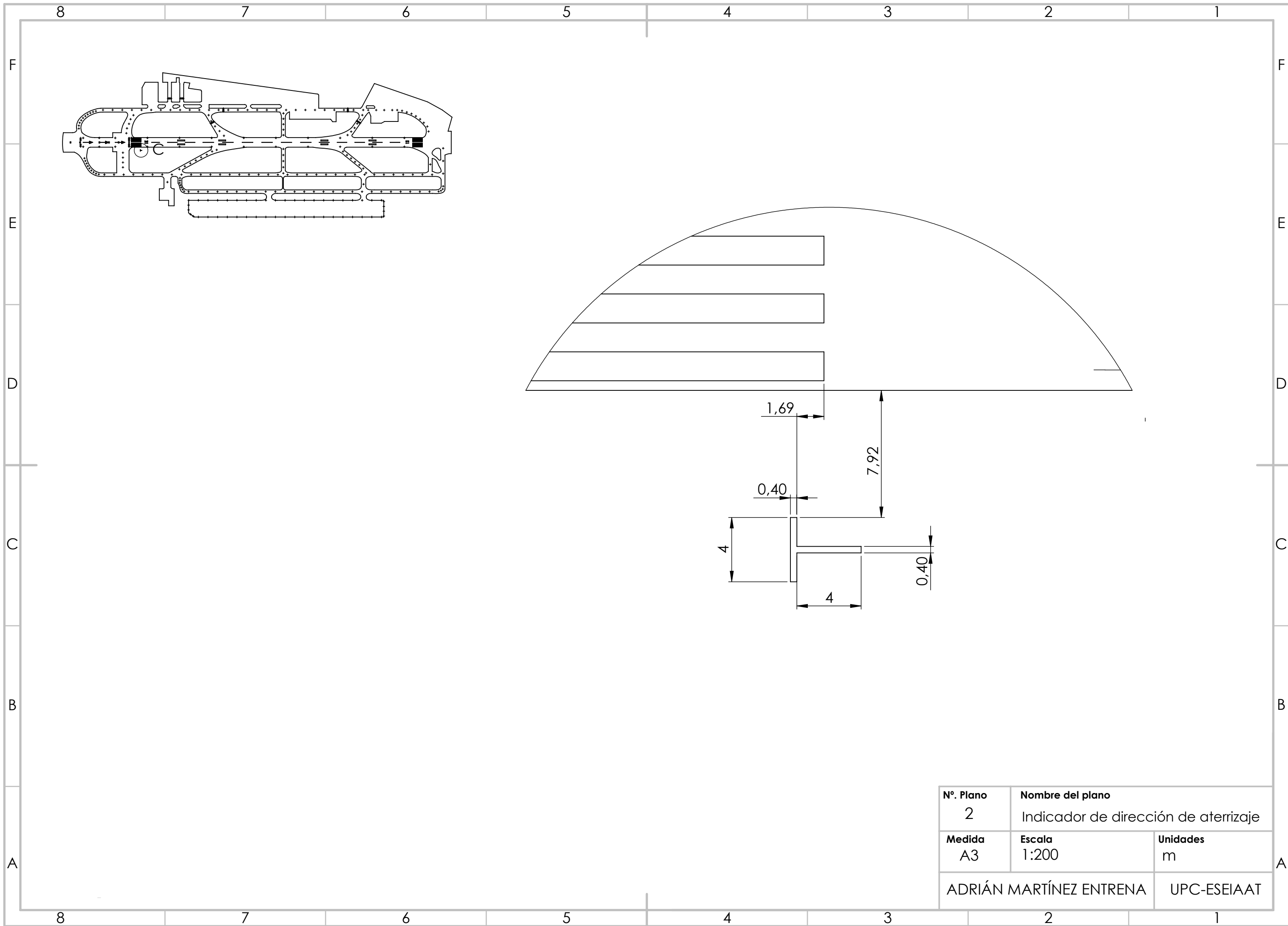
Fecha de entrega: 10 de junio de 2019

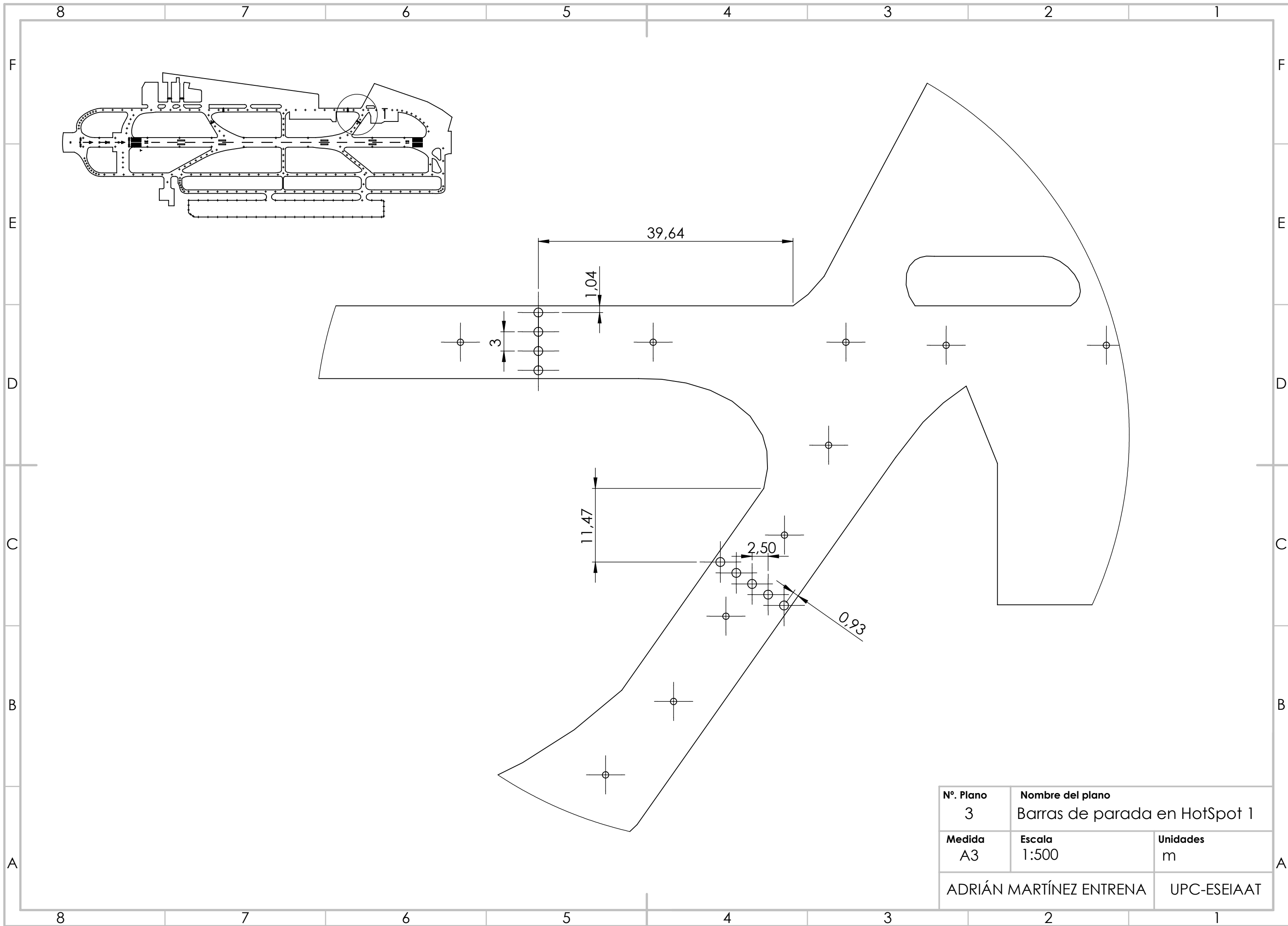
Documento: **Planos**

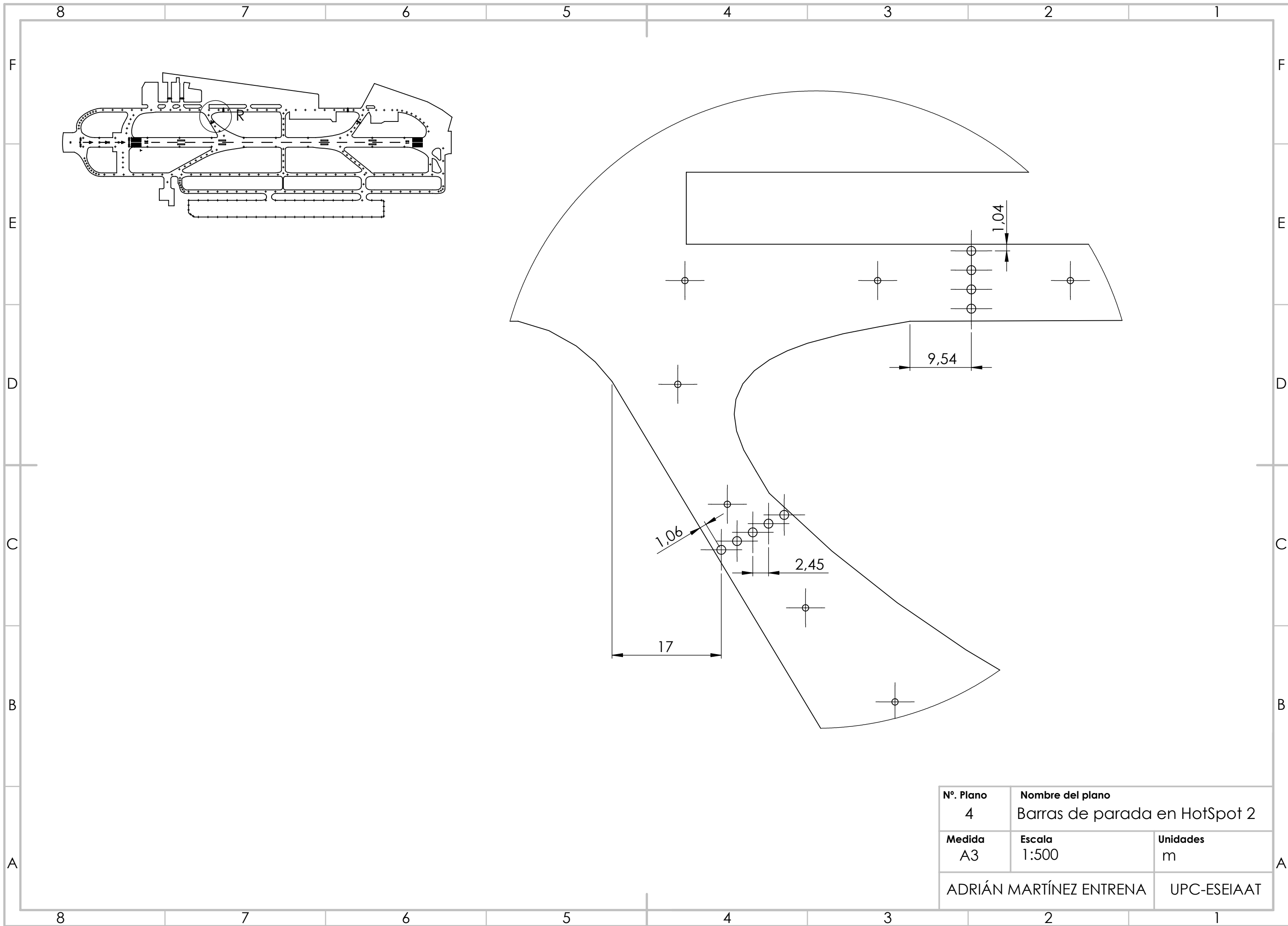
Índice

1	Sistema de iluminación de aproximación	1
2	Indicador de dirección de aterrizaje	2
3	Barras de parada en HotSpot 1	3
4	Barras de parada en HotSpot 2	4
5	Barras de parada en HotSpot 3	5
6	Luces de eje de calle de rodaje - tramo recto	6
7	Luces de eje de calle de rodaje - tramo curvo	7
8	Luces de eje de calle de salida rápida	8

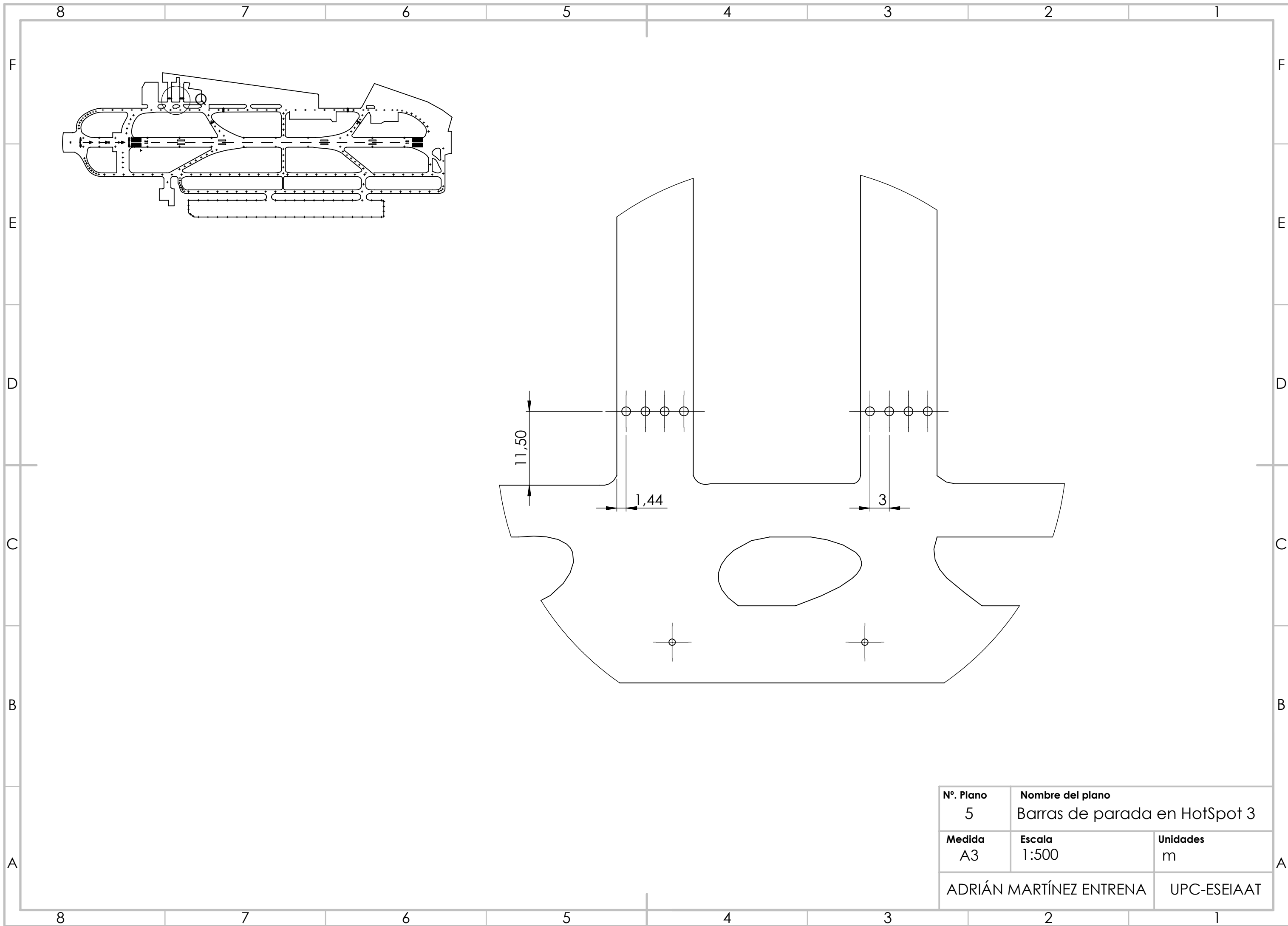




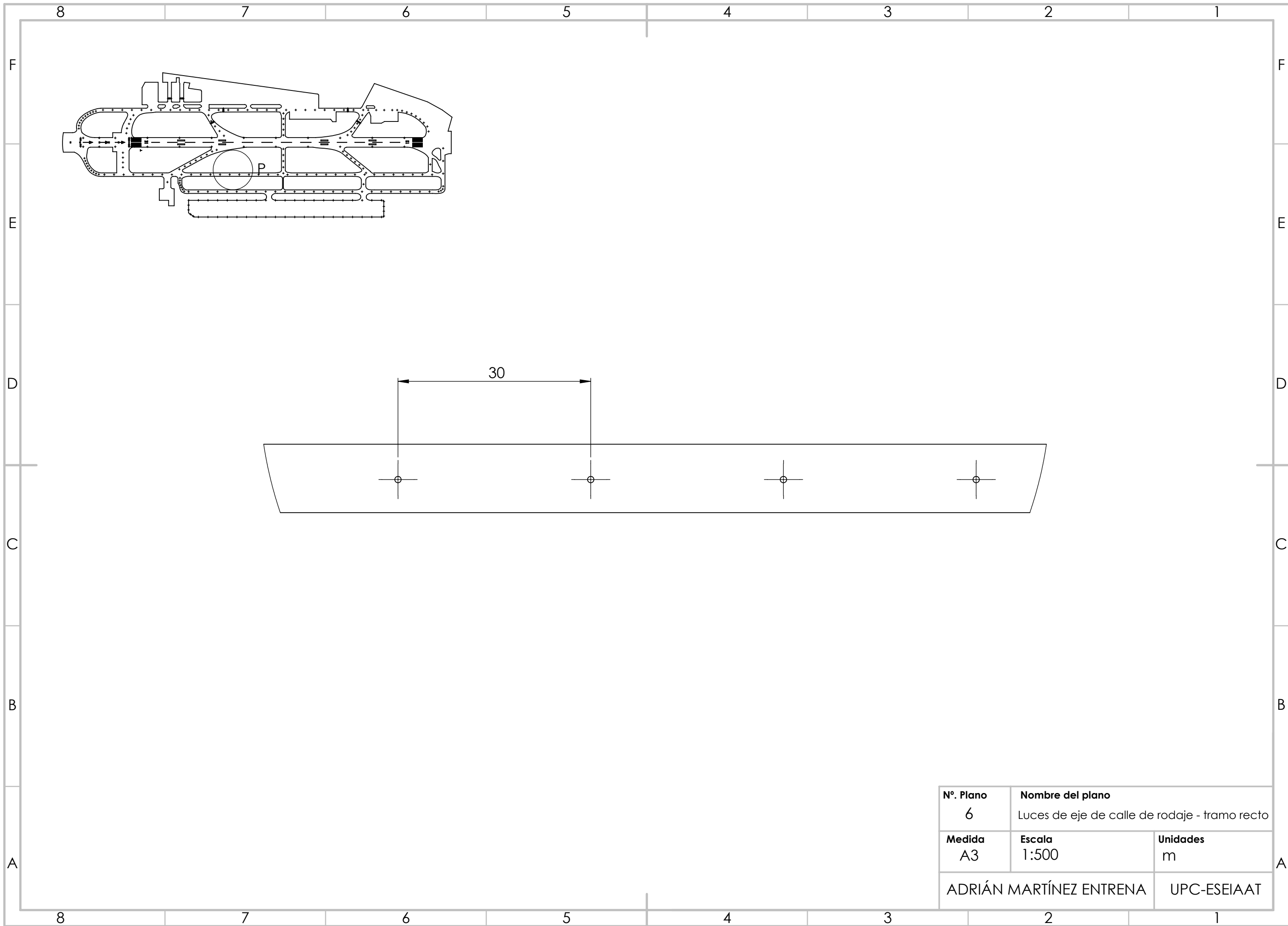




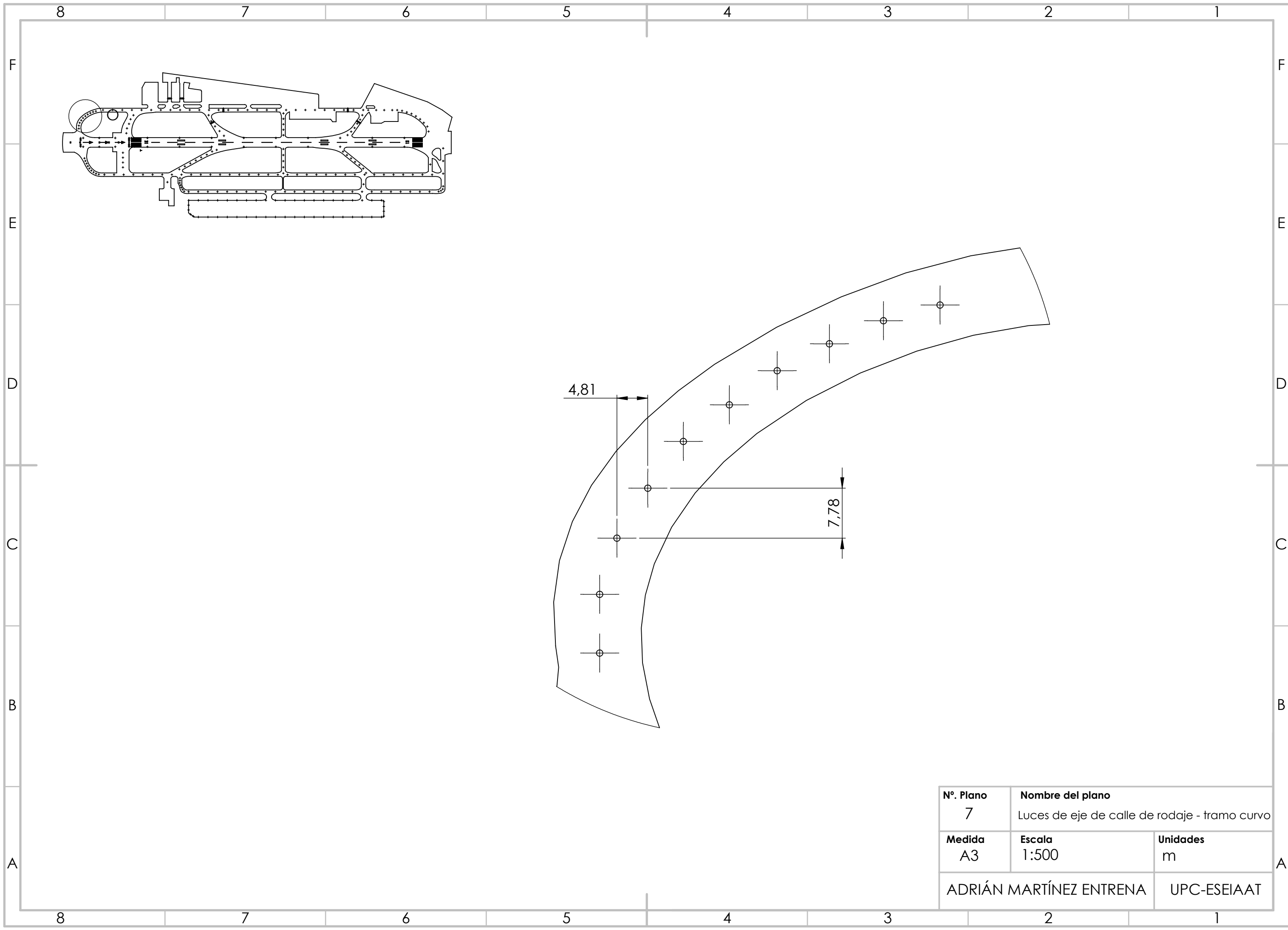
Nº. Plano 4	Nombre del plano Barras de parada en HotSpot 2	
	Medida A3	Unidades m
ADRIÁN MARTÍNEZ ENTRENA		UPC-ESEIAAT



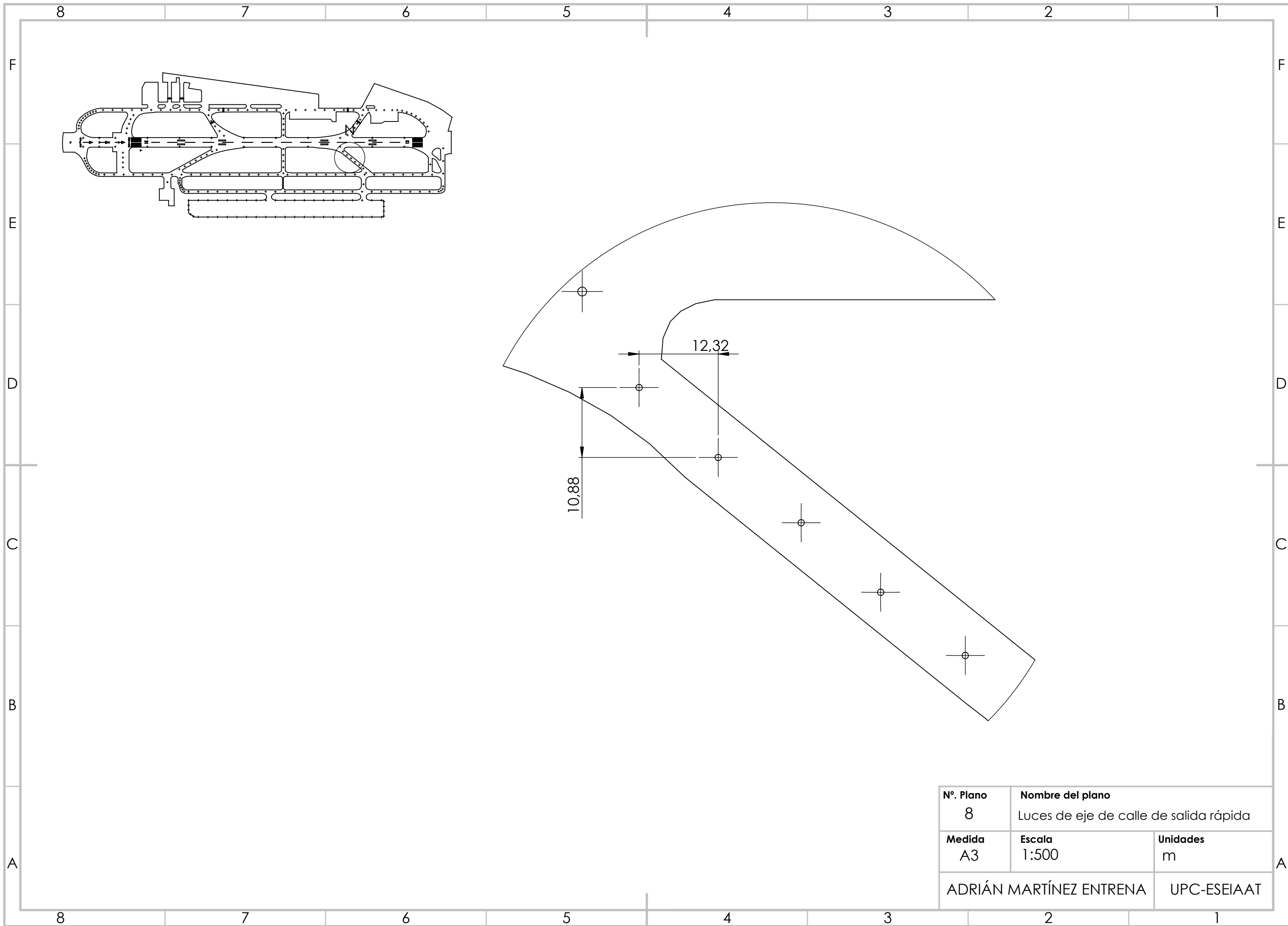
Nº. Plano 5	Nombre del plano Barras de parada en HotSpot 3	
	Medida A3	Unidades m
ADRIÁN MARTÍNEZ ENTRENA		UPC-ESEIAAT



Nº. Plano	Nombre del plano	
6	Luces de eje de calle de rodaje - tramo recto	
Medida	Escala	Unidades
A3	1:500	m
ADRIÁN MARTÍNEZ ENTRENA		UPC-ESEIAAT



Nº. Plano	Nombre del plano	
7	Luces de eje de calle de rodaje - tramo curvo	
Medida	Escala	Unidades
A3	1:500	m
ADRIÁN MARTÍNEZ ENTRENA		UPC-ESEIAAT



Nº. Plano	Nombre del plano	
8	Luces de eje de calle de salida rápida	
Medida	Escala	Unidades
A3	1:500	m
ADRIÁN MARTÍNEZ ENTRENA		UPC-ESEIAAT